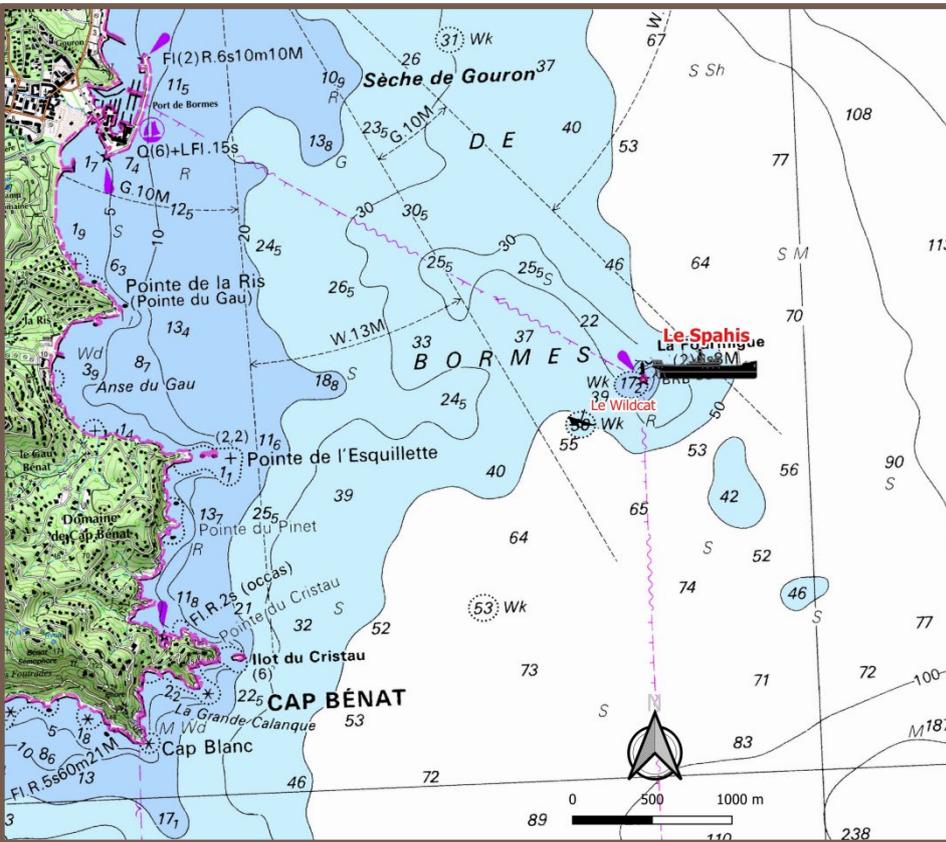


Le Spahis



Localisation : Pays : France - Ville : Bormes-Les-Mimosas
Position : Rade de Bormes

Statut de protection : Parc national de Port-Cros (Aire maritime adjacente)

Point de départ :

Hyères-les-Palmiers - La Londe-les-Maures -
Bormes-les-Mimosas - Le Lavandou - Cavalaire

Accessibilité :

- Du bord - En bateau - Site aménagé (bouée)



Caractéristiques : Profondeur : 25 mètres
Difficultés : Aucune, site abrité
Intérêts : La proue est encore en bon état



Vue d'ensemble © Dominique BARRY

Les épaves peuvent représenter un danger pour les plongeurs. Présence de lignes ou de filets de pêche, de parties métalliques coupantes et de structures fragiles pouvant se briser sans préavis. La pénétration à l'intérieur d'une épave requiert une compétence avancée nécessitant une formation et un équipement spécifique ainsi que le respect des règles de sécurité.



Historique et description :

Le Spahis est un vapeur de la Compagnie Morelli. Il avait été construit à la Seyne en 1864, pour le compte de la Compagnie de Navigation Mixte. Ce vapeur en fer mesurait presque 53 mètres de long et plus de 7 mètres de large. Une machine de 480 cv le faisait avancer. En 1874, il passe dans les mains de la Compagnie Fraissinet, puis il est vendu, suite à un incident, à la Compagnie Morelli en 1883. Il est alors destiné aux lignes de la Corse et de l'Italie.

Son naufrage :

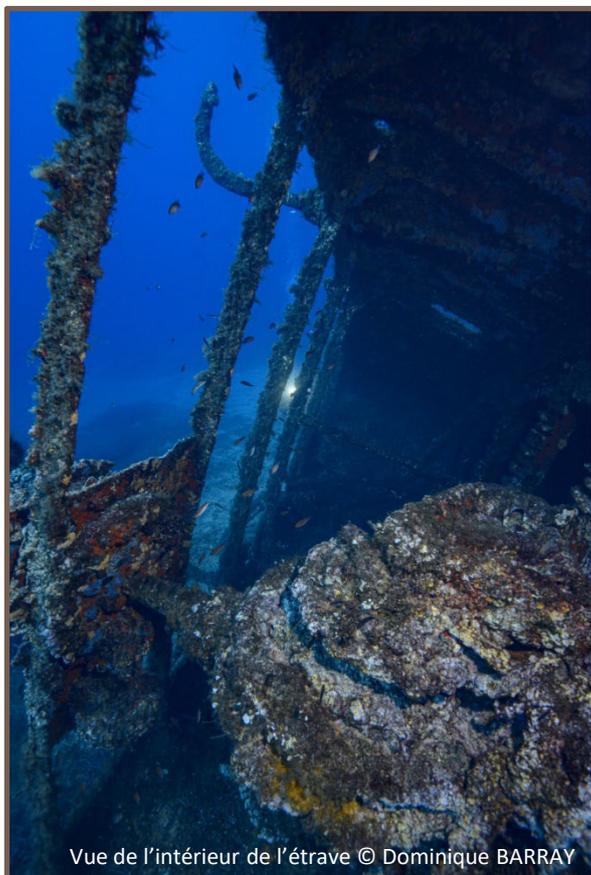
Le 9 octobre 1887, le Spahis revient de Bastia, Livourne et Nice et se dirige vers Marseille avec 20 hommes d'équipage et 80 passagers, italiens et corses, venus chercher du travail à Marseille. Dans la nuit et sous une pluie torrentielle, le Spahis se jette sur l'îlot de la Fourmigue. L'avant s'enfonce aussitôt avec des passagers dans leurs cabines. Au petit matin, des barques de pêche et des plus gros navires sont envoyés en renfort. Ce naufrage a fait de nombreux disparus. Les scaphandriers de Marseille sont venus par la suite pour inspecter le navire, qui sera abandonné. L'avant du navire gît sur le côté. Le reste du navire est étagé le long de la pente de l'îlot.



Vue de l'ensemble © Dominique BARRAY



L'étrave © Nicolas BARRAQUE



Vue de l'intérieur de l'étrave © Dominique BARRAY



Vue de dessus © Dominique BARRAY

La loi protège les épaves et toutes traces humaines immergées.
Il est interdit de remonter quoi que ce soit des fonds marins.



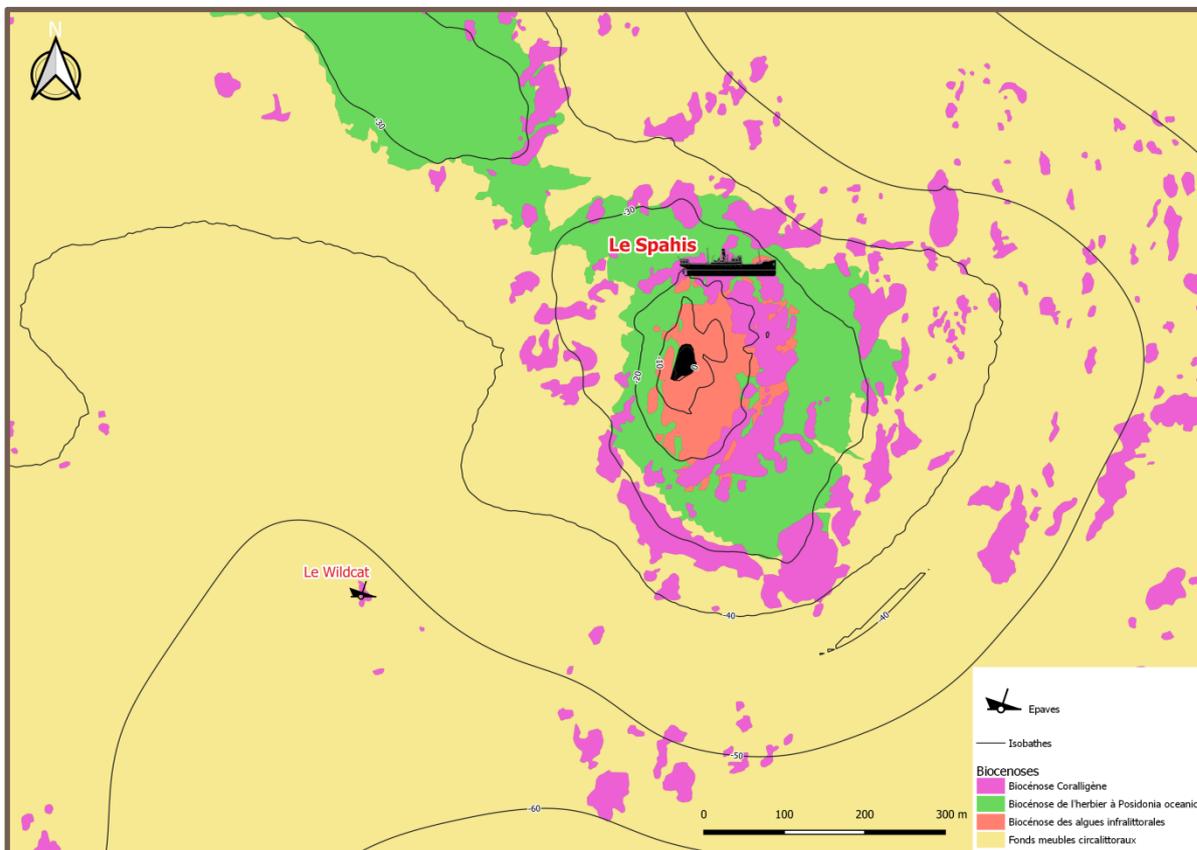
Environnement et biologie :

L'épave repose sur un fond sableux entre le rocher de la Fourmigue et l'herbier de posidonie (*Posidonia oceanica*).
A par l'étrave, ce n'est qu'un ensemble de tôles gisant en désordre mais qui abrite des castagnoles (*Chromis chromis*), des tripterygions (*Tripterygion delaisi*) et des girelles (*Coris julis*)



Evitez de toucher la faune et la flore sous-marines. Ne poursuivez pas les poissons et surtout ne les nourrissez pas et ne remontez rien à la surface ! Attention aux coups de palmes non maîtrisés, vérifiez votre flottabilité. Pensez aussi à vérifier que votre détendeur de secours est bien fixé à votre gilet stabilisateur, en aucun cas ne laissez traîner vos instruments, au risque qu'ils s'accrochent à la faune et à la flore.

Carte détaillée des biocénoses :



Fréquentation : - Forte - Moyenne - Faible

Autres activités pratiquées : - Apnée - Randonnée palmée - Pêche - Chasse sous-marine



Pour en savoir plus : - 100 épaves en Côte d'Azur de la Ciotat à St Tropez - Editions GAP - 2003 Anne et Jean-Pierre JONCHERAY
- 100 belles plongées Varoises - Editions GAP - 2013 - Philippe JOACHIM - Alain PONCHON

Conception et réalisation : - version avril 2022

La cooperazione al cuore del Mediterraneo - La coopération au cœur de la Méditerranée