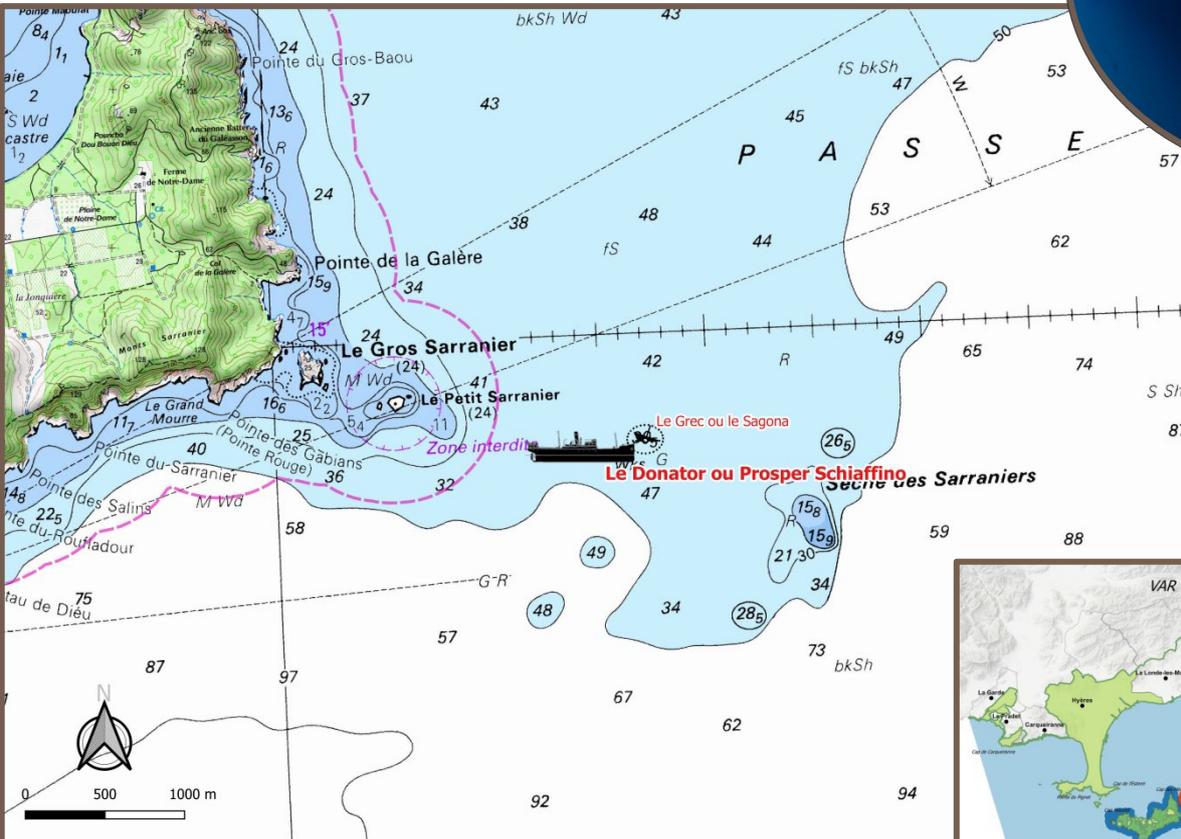
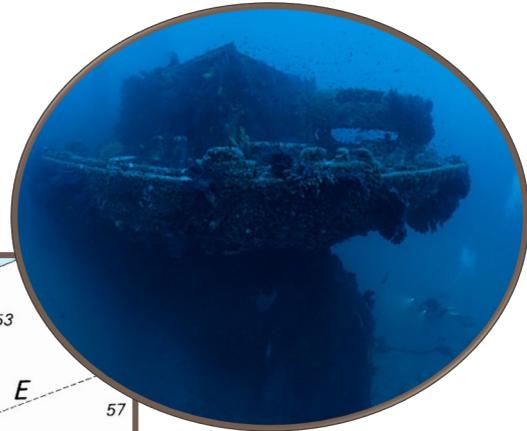


# Le Donator

..... Le Prosper Schiaffino



**Localisation :** Pays : France - Ville : Hyères-les-Palmiers  
 Position : Petit Sarranier à Porquerolles

**Statut de protection :** Parc national de Port-Cros (Aire maritime adjacente)

**Point de départ :**

- Le Pradet - Carqueiranne - Hyères-les-Palmiers
- La Londe-les-Maures - Bormes-les-Mimosas
- Le Lavandou - Cavalaire - Ramatuelle

**Accessibilité :**

- Du bord
- En bateau
- Site aménagé (bouée)

**Caractéristiques :** Profondeur: 35 - 52 mètres

Difficultés : Courant fort, parfois violent

Intérêts : Coursives, cales, barre à roue, hélice, faune variée et très importante

Les épaves peuvent représenter un danger pour les plongeurs. Présence de lignes ou de filets de pêche, de parties métalliques coupantes et de structures fragiles pouvant se briser sans préavis. La pénétration à l'intérieur d'une épave requiert une compétence avancée nécessitant une formation et un équipement spécifique ainsi que le respect des règles de sécurité.



L'intérieur © Dominique BARRY

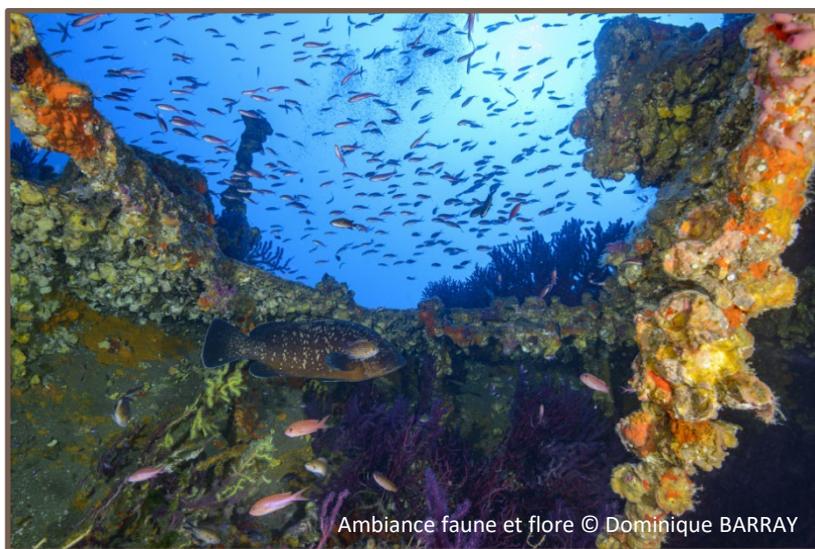
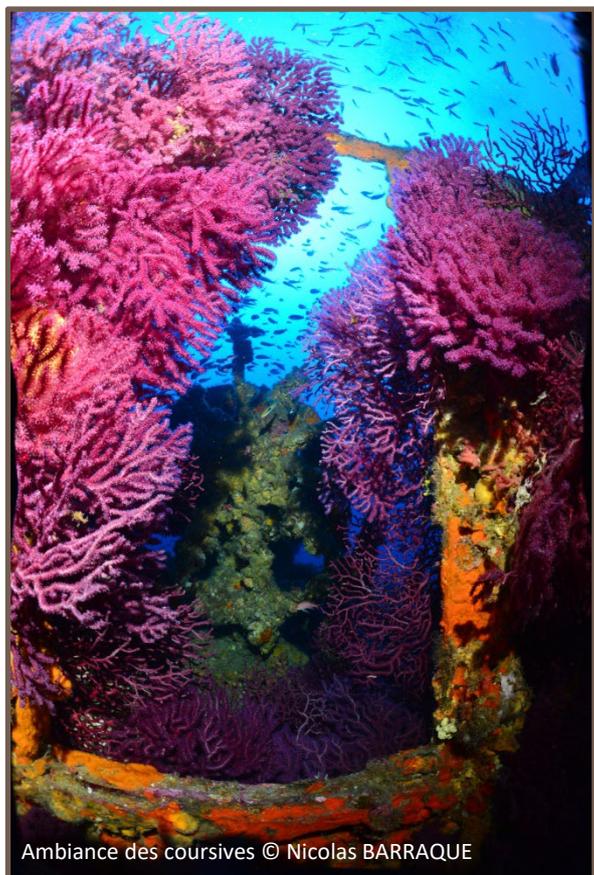


## Historique et description :

Le Donator est construit à Bergen, en Norvège, en 1931. Il est long de 78 mètres et large de 12 mètres. C'était un navire rapide dont les 1 800 cv le propulsaient à 14 nœuds. La compagnie Schiaffino le rebaptise Prosper Schiaffino et il devient un pinardier. Pendant la Seconde Guerre Mondiale, le Prosper Schiaffino est un navire de commerce civil qui transporte également des troupes et du matériel entre l'Algérie et les zones peu à peu libérées. En 1945, le navire est un des seuls rescapés de la flotte marchande française.

## Son naufrage :

Le 10 novembre 1945, il revient avec du vin d'Algérie où il a apporté légumes secs et pommes de terre. Après avoir eu une météo agitée pour traverser le Golfe du Lion, le Prosper Schiaffino subit le mistral. Il décide alors de passer au sud de Porquerolles pour être abrité du vent. Au niveau des Sarraniers, il percute alors une mine. Le naufrage ne dure que 4 minutes. Quelques semaines plus tard, le Sagona (le Grec) subira le même sort, quasiment au même endroit.



La loi protège les épaves et toutes traces humaines immergées. Il est interdit de remonter quoi que ce soit des fonds marins.



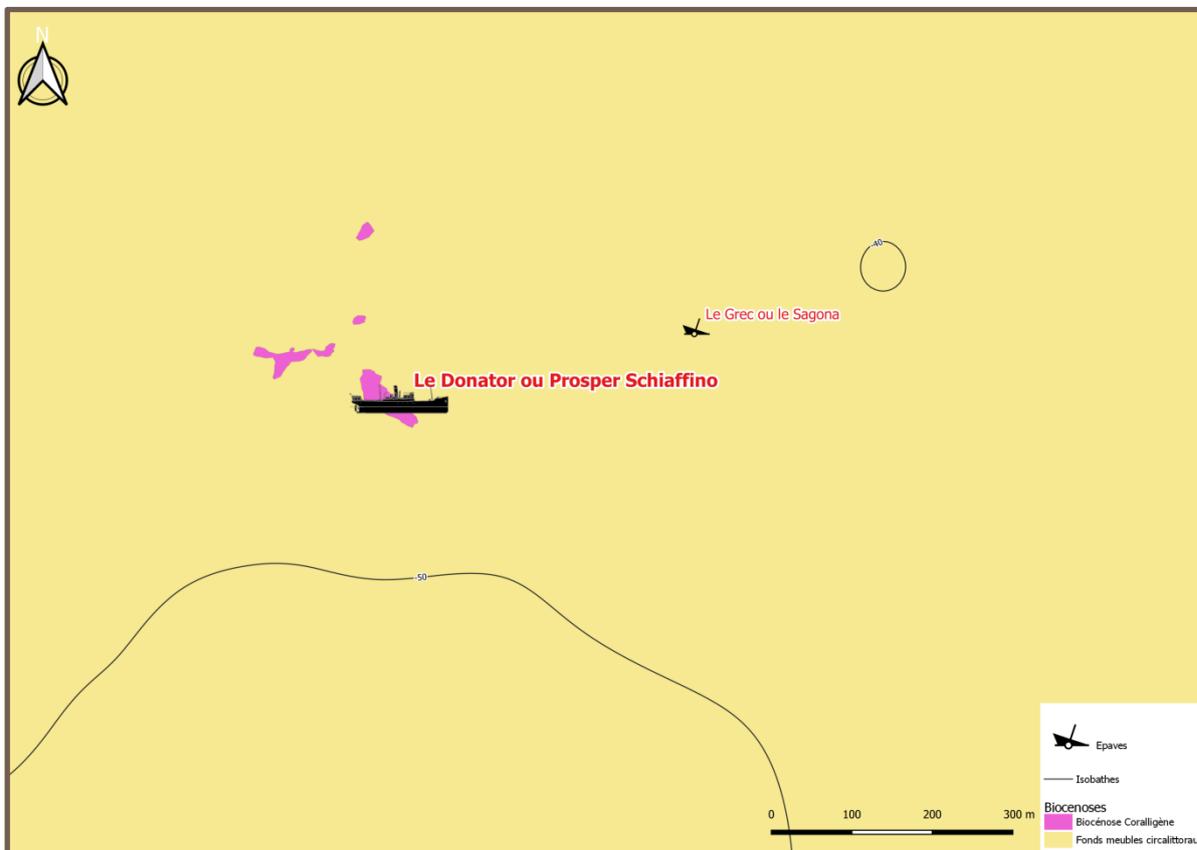
## Environnement et biologie :

L'épave est posée verticalement sur un fond sableux, elle est couverte de gorgones rouges (*Paramuricea clavata*) et elle concentre énormément de vie : dentis (*Dentex dentex*), mérus bruns (*Epinephelus marginatus*), rougets barbet de roche (*Mullus surmuletus*), sars à tête noire (*Diplodus vulgaris*), banc d'anthias (*Anthias anthias*), etc.



Evitez de toucher la faune et la flore sous-marines. Ne poursuivez pas les poissons et surtout ne les nourrissez pas et ne remontez rien à la surface ! Attention aux coups de palmes non maîtrisés, vérifiez votre flottabilité. Pensez aussi à vérifier que votre détendeur de secours est bien fixé à votre gilet stabilisateur, en aucun cas ne laissez traîner vos instruments, au risque qu'ils s'accrochent à la faune et à la flore.

## Carte détaillée des biocénoses :



Fréquentation : - Forte  - Moyenne  - Faible

Autres activités pratiquées : - Apnée  - Randonnée palmée  - Pêche  - Chasse sous-marine



Pour en savoir plus : - 100 épaves en Côte d'Azur de la Ciotat à St Tropez - Editions GAP - 2003 Anne et Jean-Pierre JONCHERAY  
 - 100 belles plongées Varoises - Editions GAP - 2013 - Philippe JOACHIM - Alain PONCHON  
 - Plongées sur les plus belles épaves de Provence - Edition Glénat - isabelle CROISEAU - Frédéric BASSEMAYOUSSE

Conception et réalisation : - Version avril 2022

La cooperazione al cuore del Mediterraneo - La coopération au cœur de la Méditerranée