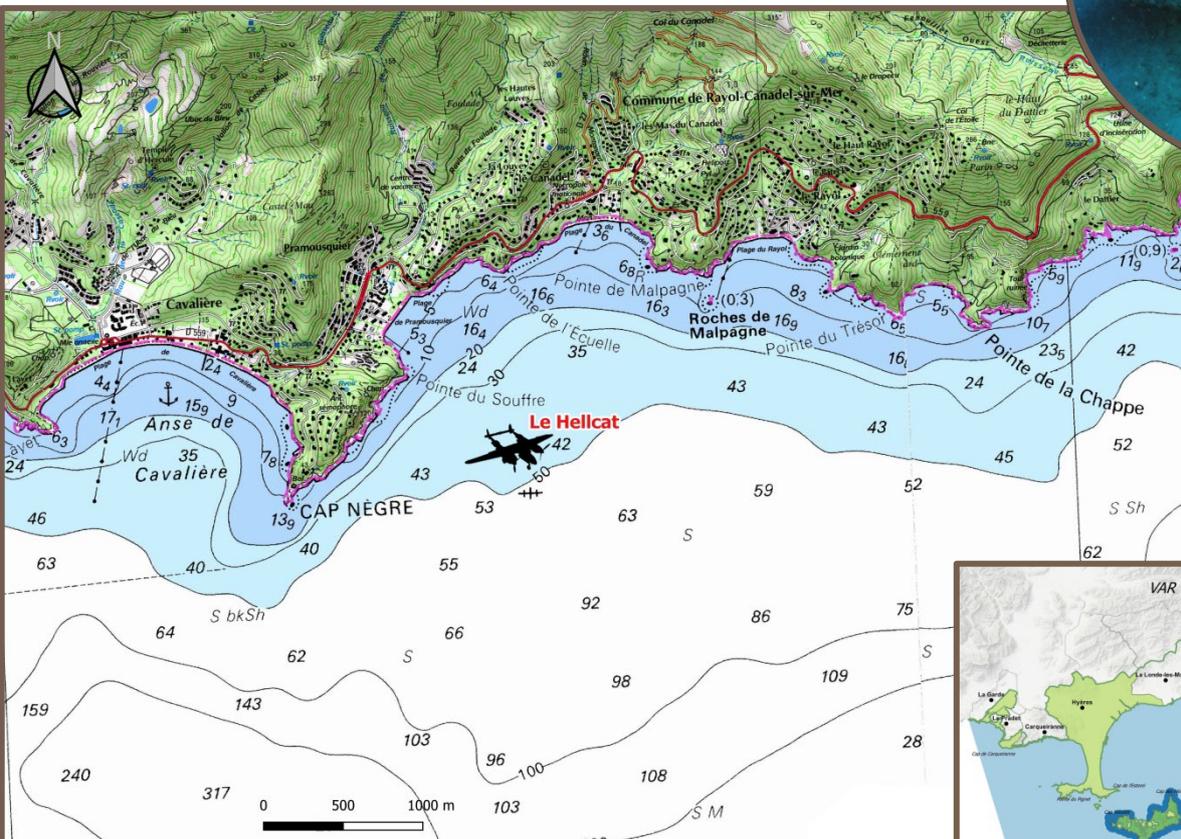


Le Hellcat



Localisation : Pays : France - Ville : Le Lavandou
 Position : Cap Nègre

Statut de protection : Parc national de Port-Cros (Aire maritime adjacente)

Point de départ :

La Londe-les-Maures - Bormes-les-Mimosas
 Le Lavandou - Cavalaire - Ramatuelle

Accessibilité :

- Du bord - En bateau - Site aménagé (bouée)

Caractéristiques : Profondeur : 57 mètres
 Difficultés : Epave profonde
 Intérêts : Avion en bon état



L'empennage © Dominique BARRAY

Les épaves peuvent représenter un danger pour les plongeurs. Présence de lignes ou de filets de pêche, de parties métalliques coupantes et de structures fragiles pouvant se briser sans préavis. La pénétration à l'intérieur d'une épave requiert une compétence avancée nécessitant une formation et un équipement spécifique ainsi que le respect des règles de sécurité.



Historique et description :

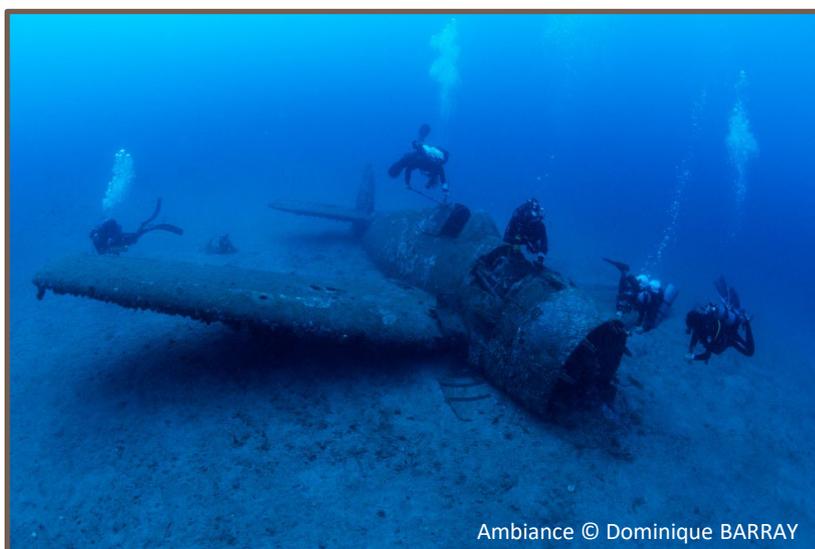
Chasseur-bombardier, le Hellcat a été conçu par Grumman Aircraft Engineering Corp pendant la Seconde Guerre Mondiale, pour remplacer le Wildcat. Il est produit en 12 275 exemplaires entre 1942 et 1945. D'une envergure de 13,05 m et d'une longueur de 10,2 m, il était propulsé par un moteur de 2000 cv Pratt et Whitney R-2800-10, et pouvait atteindre 605 km/h avec un plafond de 11 450 m d'altitude. Son autonomie était de 1 755 km. Cet exemplaire acheté par la France en 1950 avait servi en Indochine avant d'être rapatrié à Hyères en août 1954.

Son naufrage :

Le 14 mai 1956, le second maître Jack Langin est aux commandes de l'appareil. Jeune pilote sortant de l'école de pilotage américaine et affecté à l'escadrille 54S basée à Hyères, il effectue un exercice de maniabilité à basse altitude en vue de sa qualification d'appontage sur un porte-avion. Une erreur d'appréciation lui fait toucher la surface par deux fois avec brutalité. Le moteur cale et l'avion est englouti. Le pilote, blessé, est repêché. Aujourd'hui, l'avion repose à plat sur un fond en pente douce au milieu de roches. L'hélice est manquante, le cockpit est ouvert. Une des ailes repose sur le sable et la seconde est en pleine eau.



Illustration Hellcat © Jean-Pierre JONCHERAY



Ambiance © Dominique BARRAY



L'empennage © Dominique BARRAY



Congre a l'intérieur du fuselage © Dominique BARRAY

La loi protège les épaves et toutes traces humaines immergées.
Il est interdit de remonter quoi que ce soit des fonds marins.



Environnement et biologie :

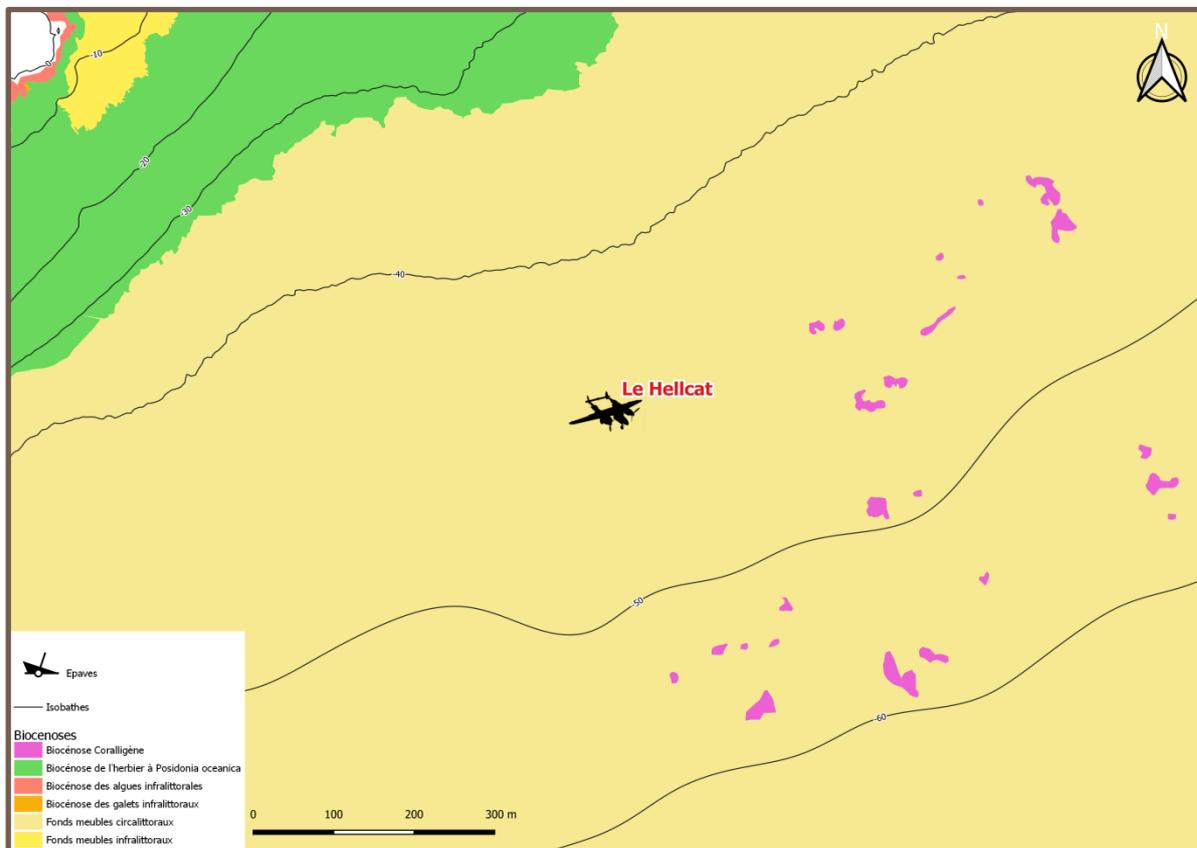
L'épave est posée sur un fond de sable où fouillent inlassablement des rougets barbet de roche (*Mullus surmuletus*). Elle sert d'abri aux congres (*Conger conger*), à quelques anthias (*Anthias anthias*), aux rascasses rouges (*Scorpaena notata*) et occasionnellement aux oursins melons (*Echinus melo*).



Oursin melon (*Echinus melo*) © Dominique BARRAY

Evitez de toucher la faune et la flore sous-marines. Ne poursuivez pas les poissons et surtout ne les nourrissez pas et ne remontez rien à la surface ! Attention aux coups de palmes non maîtrisés, vérifiez votre flottabilité. Pensez aussi à vérifier que votre détendeur de secours est bien fixé à votre gilet stabilisateur, en aucun cas ne laissez traîner vos instruments, au risque qu'ils s'accrochent à la faune et à la flore.

Carte détaillée des biocénoses :



Fréquentation : - Forte - Moyenne - Faible

Autres activités pratiquées : - Apnée - Randonnée palmée - Pêche - Chasse sous-marine



Vue d'ensemble © Dominique BARRAY



Vue de l'aile tribord © Dominique BARRAY



Vue d'ensemble © Dominique BARRAY

Pour en savoir plus : - 100 épaves en Côte d'Azur de la Ciotat à St Tropez - Editions GAP - 2003 Anne et Jean-Pierre JONCHERAY
- 100 belles plongées Varoises - Editions GAP - 2013 - Philippe JOACHIM - Alain PONCHON
- Naufrages en Provence n°11 - Jean-Pierre JONCHERAY

Conception et réalisation :     - version avril 2022

La cooperazione al cuore del Mediterraneo - La coopération au cœur de la Méditerranée