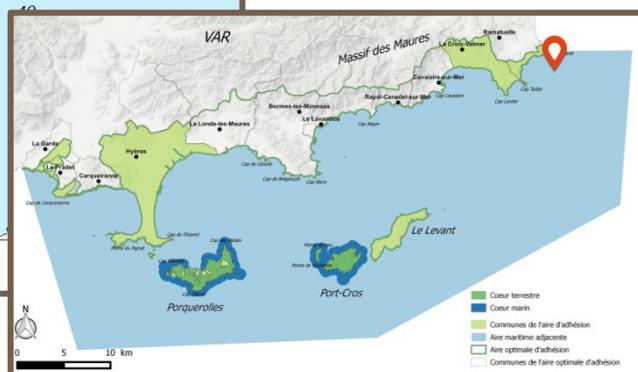
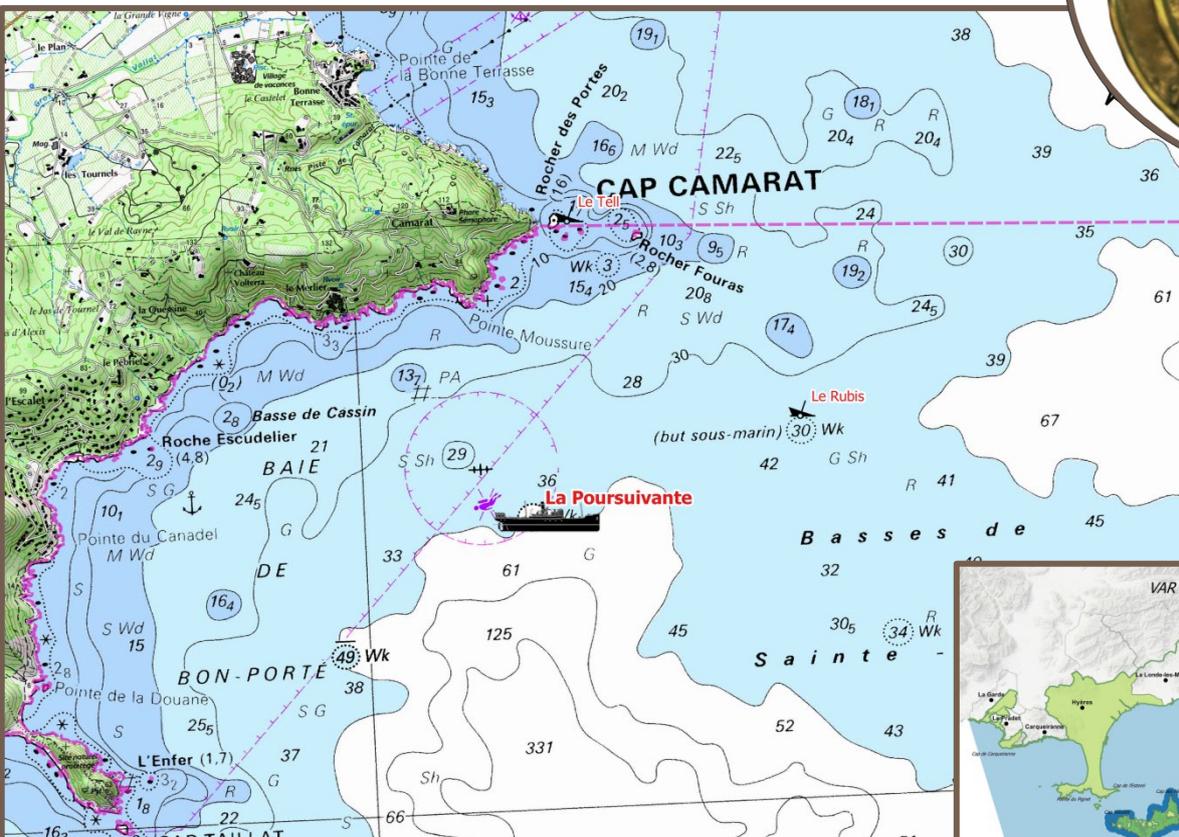


La Poursuivante



Localisation : Pays : France - Ville : Bormes-Les-Mimosas
Position : Rade de Bormes

Statut de protection : Zone interdite par la Vigie de Cap Camarat

Caractéristiques : Profondeur : 58 mètres
Intérêts : Poupe à peine penchée, cales béantes, lestées de lourdes ferrailles

Historique et description :

La Poursuivante est un contre-torpilleur de 900 tonnes. Plus de 80 mètres de long et moins de 8 mètres de large, la Poursuivante pouvait atteindre les 35 nœuds avec ses 22 000 cv. Mise en chantier en 1934, elle commence son activité avec la guerre d'Espagne durant laquelle elle est bombardée par un avion.

Son naufrage :

Réduite à l'inactivité pendant l'Armistice, elle se saborde avec la flotte de Toulon le 27 novembre 1942. Elle est ensuite renflouée en 1943 mais ne servira que de stock de pièces détachées. Ses hélices sont enlevées. La Poursuivante coule à nouveau à la Seyne lors du bombardement du 19 août 1944. A la Libération, elle part à la remorque pour des chantiers de démolition italiens. Le 19 octobre 1947, par temps calme, la Poursuivante remorquée se brise en deux et coule. Les 2 tronçons sont aujourd'hui posés côté à côté.

La loi protège les épaves et toutes traces humaines immergées. Il est interdit de remonter quoi que ce soit des fonds marins.



Environnement et biologie :

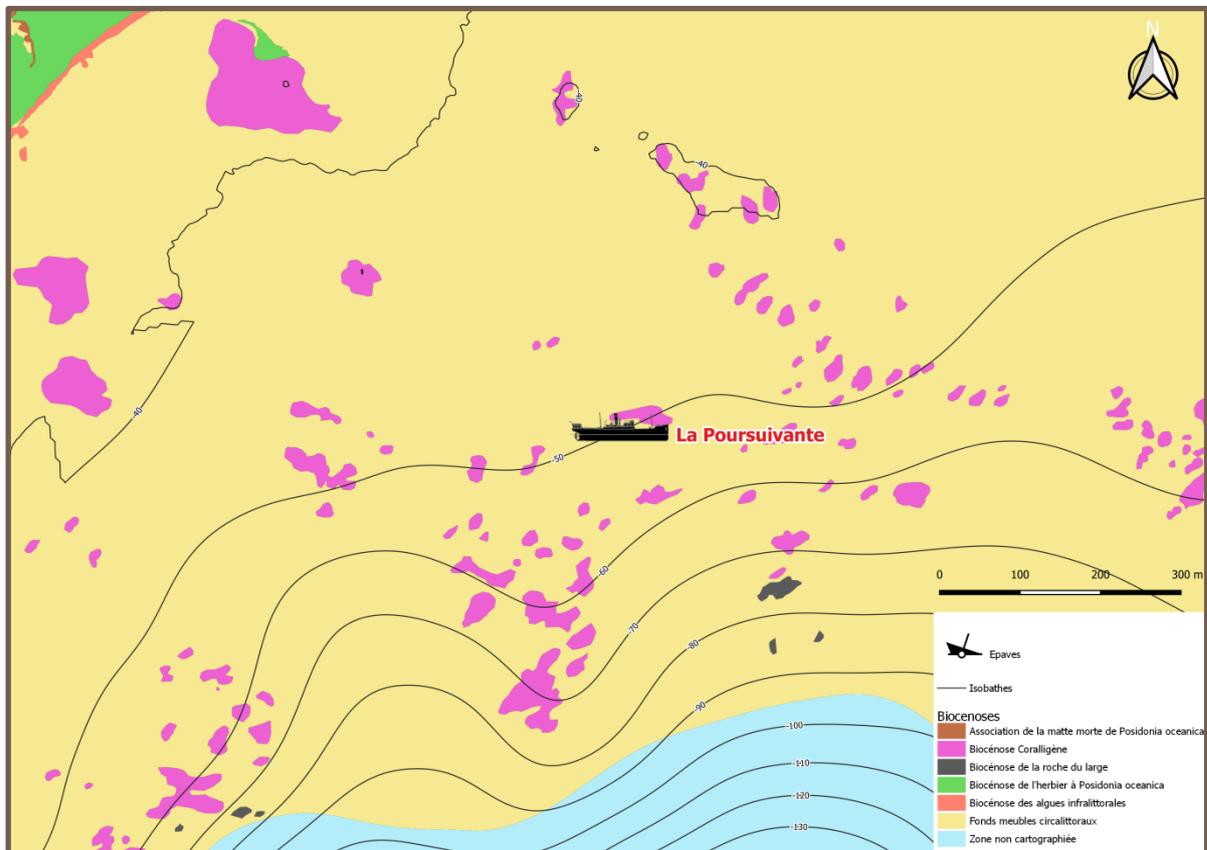
L'épave a coulé à proximité d'une épave antique, ce qui a impliqué son interdiction de plongée. Elle est posée sur un fond de sable mais ses tôles sont bien couvertes d'éponges encroûtantes oranges (*Crambe crambe*) et de tubulaires jaunes (*Aplysina* sp.). On y trouve des chapons (*Scorpaena scrofa*) et un banc d'anthias (*Anthias anthias*).



Evitez de toucher la faune et la flore sous-marines. Ne poursuivez pas les poissons et surtout ne les nourrissez pas et ne remontez rien à la surface ! Attention aux coups de palmes non maîtrisés, vérifiez votre flottabilité. Pensez aussi à vérifier que votre détendeur de secours est bien fixé à votre gilet stabilisateur, en aucun cas ne laissez traîner vos instruments, au risque qu'ils s'accrochent à la faune et à la flore.



Carte détaillée des biocénoses :



Pour en savoir plus : - 100 épaves en Côte d'Azur de la Ciotat à St Tropez - Anne et Jean-Pierre JONCHERAY
- Naufrages en Provence n°19. Jean-Pierre JONCHERAY

Conception et réalisation :     - Version avril 2022

La cooperazione al cuore del Mediterraneo - La coopération au cœur de la Méditerranée